

船舶用

ワンタッチスカッパ

実用新案

● 排水口の変形又は曲管で止水できない

こんな問題を解決

● 木栓で止水できない



スカッパ一口の完全閉鎖で油脂類の船外流出を防止し、「海洋汚染等及び海上災害の防止に関する法律」を遵守しましょう。！！

今までにない優れた特性

- ・ 上甲板排水管の開口部を完全閉鎖し、排水、油類の漏れを防止します。
- ・ 耐薬品性材料を使用することで、腐食、耐久性に優れています。
- ・ リング内面を表面加工しているため、金属疲労変形が起きません。
- ・ ゴムリングとの密着によって漏れを防止します。
- ・ プラグ本体は高強度樹脂（又はSUS）使用のため、腐食摩耗しません。
- ・ ゴムリング式により完全水密が可能です。
- ・ 消耗品はOリングのみでランニングコストがあまりかかりません。

- ・ 船内乗組員にて設置可能です（溶接の必要がありません）。

ワンタッチスカッパーの仕様

材質：ジュラコン、ニューライト、テフロン、ステンレス（304）

型 式				適用口径（適用内径）	リング 外径
ジュラコン	ニューライト	テフロン	ステンレス（304）		
K-WP40	K-WN40	K-WT40	K-GS40	40A(39~43)	38
K-WP50	K-WN50	K-WT50	K-GS50	50A(47~53)	45
K-WP65	K-WN65	K-WT65	K-GS65	65A(62~68)	60
K-WP80	K-WN80	K-WT80	K-GS80	80A(74~90)	73
K-WP100	K-WN100	K-WT100	K-GS100 ねじ込み式	100A(97~105)	96
					95ネジ式
K-WP125	K-WN125	K-WT125	K-GS125 ねじ込み式	125A(120~131)	113
					116ネジ式
K-WP150	K-WN150	K-WT150	K-GS150 ねじ込み式	150A(143~155)	138

※購入の際は、付属品としてリング固定用止めネジ及び六角棒レンチ(1本)が含まれます

ご注文の際は

①船舶の種類をお聞かせ下さい。 （プラグ本体の材質、流体に適合するOリングの選定）

※（プラグ本体材質）ジュラコンは、耐熱性（-40~+160℃）、耐摩耗性、耐アルカリ性、耐油性に優れていますが、強酸に対しては侵されます。

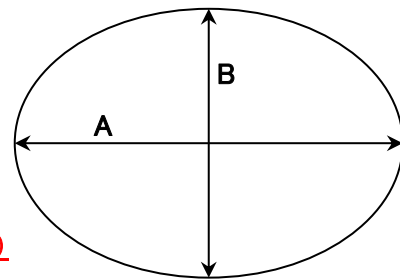
（プラグ本体材質）ニューライトは、耐衝撃性、耐摩耗性、耐薬品性に優れています。

（プラグ本体材質）テフロンは、耐摩耗性、耐薬品性に優れていますが耐衝撃性に対してはキズになります。

※Oリングは、〈1種A：耐油2本〉が標準装備です。（ステンレスねじ込み式は、バイトン1本）

②注文書を送付します。スカッパー穴のサイズ記載欄がありますのでお知らせ下さい。

穴に錆がある場合、またはペンキ等で小さくなっている場合は錆等を取り除き錆止め塗装後に計測願います。
穴が楕円、変形等の場合は取付け用止めネジの長さが異なるのでA、Bサイズの計測を願います。
（計測頂いたサイズに合わせて止めネジを用意します。）



水中硬化充填接着剤 （排水口とスカッパーリングの隙間を埋める。）

接着剤セット（本剤及び硬化剤）を必要量混合し使用します。

必要量の目安は下記の通りです。

①250gセット（本剤及び硬化剤）取付け目安 約10個

②1kgセット（本剤及び硬化剤）取付け目安 約40個

※排水口が楕円等の場合は接着剤が多めに必要です。



発案・総販売元 鶴汐海運有限公司

〒751-0827

山口県下関市幡生本町40-25

TEL083-232-8635 IP TEL:050-3540-5118

FAX083-232-8645

E-mail: tsurushio@cup.ocn.ne.jp

注) カタログ掲載の仕様等内容については予告なく変更する場合があります。